



Master en Ingeniería de  
Vehículos de  
Competición

T3400006  
Gestión de Equipos  
de Competición



UNIVERSIDAD  
NEBRIJA

---

**Asignatura: Gestión de equipos de competición**  
**Carácter: Obligatorio**  
**Idioma: Castellano**  
**Modalidad: Presencial**  
**Créditos: 3 ECTS**  
**Curso: 1º**  
**Semestre: Primero**  
**Grupo: MVC16**  
**Profesores/Equipo Docente: Luis Isasi**

## 1. REQUISITOS PREVIOS

Inicialmente no se necesita ningún requisito que este fuera del ámbito del trabajo de un ingeniero actual. En el desarrollo de esta asignatura, estrechamente relacionada con la asignatura de dinámica vehicular, implicará que el alumno mantenga un esfuerzo de trabajo, con su estudio y aplicación de ambas en común.

## 2. BREVE DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS

1. Introducción: tipos de equipos
2. Personal en un equipo de competición
3. Sistema económico de equipo de competición y patrocinio
4. Análisis de costes y viabilidad de un equipo.
5. Funcionamiento de un fin de semana de carreras.
6. Análisis de costes, estudio económico y balances.
7. Opciones laborales.
8. Gestión del calendario y recursos. Planning anual.
9. Estrategia de carrera y optimización de medios.
10. Marketing plan

## 3. RESULTADOS DEL APRENDIZAJE

- Comprensión por parte de los alumnos de la estructura económica real de un equipo de competición. Saber comprender cuál es el objetivo de un equipo y su labor profesional dentro de él. Gestión de los recursos y análisis de objetivos.

## 4. ACTIVIDADES FORMATIVAS Y METODOLOGÍA

Se compone de:

- Clases Teoría y Práctica: Se componen de ejemplos prácticos realizados por el profesor, apoyándose en transparencias y en la proyección de la pantalla, que serán acompañados por otros que realizarán los alumnos de dificultad similar, de acuerdo a lo visto en las clases de teoría. Se estudiarán casos reales prácticos de estructuras existentes.
- Trabajo de Prácticas: El alumno deberá entregar una memoria de prácticas final al profesor para ser evaluada.
- Tutorías: Consulta al profesor por parte de los alumnos sobre la materia en los horarios de tutorías o empleando mecanismos de tutoría telemática (correo electrónico y uso del campus virtual de la Universidad).

## 5. SISTEMA DE EVALUACIÓN

- Convocatoria Ordinaria:
  - Asistencia y Participación: 10 %.
  - Trabajos Prácticos o Actividades Académicas Dirigidas: 40 %
  - Prueba final: 50 %

La prueba final o examen escrito es obligatoria. Sólo se podrán presentar aquellos alumnos que obtengan una nota superior o igual a 4 en el trabajo práctico.

La nota final será la nota media ponderada entre la asistencia y participación, los trabajos o actividades y el examen final.

- Convocatoria Extraordinaria:
  - Trabajo práctico extraordinario con límite de entrega: 50 % .
  - Examen final: 50%

La convocatoria extraordinaria constará de las dos partes expuestas, obligatoriamente.

La omisión de realización de una de las partes conllevará al suspenso de la materia.

- Restricciones:

Los ejercicios y trabajos que no hayan sido entregados en la fecha indicada por el profesor, ponderarán con un cero en la nota para el examen ordinario.

## 6. BIBLIOGRAFÍA

- Bibliografía básica:

“The Mechanic´s Tale” Steve Matcett  
“Performance at the limit” Mark Jenkins  
“Mi vida en la Formula 1” Jo Ramirez  
“Los Locos del Volante” Jose Manuel Zapico  
“the Business of winning” Mark Gallager

## 7. BREVE CURRICULUM

### Luis Isasi

Profesor del área de Ingeniería

Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid, con la Tesis sobre modelos de simulación por ordenador para vehículos de competición, y profesor asociado, desde 1995, en la Universidad Carlos III de Madrid, INSIA y Antonio de Nebrija. Vinculado con el Motorsport desde hace más de dos décadas. Oficial de la RFEDA y monitor de conducción del RACE (86-93), posteriormente fue Director Técnico y de Operaciones en Peugeot Sport (93-98), y luego director de proyecto para Citroën Sport (99-00); también fue Organizador de la categoría Fórmula 3 en 2000-2001 en GT Sport. Desde 2008, tiene una colaboración muy estrecha con la RFEDA y con GT Sport Organización como Senior Advisor para los campeonatos Euroformula (antes F3 Open) y International GT Open, con distintos roles como Delegado técnico o miembro de las Comisiones Técnicas. Como líneas de investigación principal, están la simulación dinámica en vehículos de altas prestaciones, la optimización de diseño y la fabricación especializada.

## 8. LOCALIZACIÓN DEL PROFESOR

### **Profesor y Coordinador de la asignatura:**

Prof.<sup>a</sup> Luis Isasi Sánchez  
Departamento de Ingeniería Industrial  
[lisasi@nebrija.es](mailto:lisasi@nebrija.es)  
Tfno: +34 - 91.452.11.00

## 9. CONTENIDO DETALLADO DE LA ASIGNATURA

**TÍTULO:** Máster en Ingeniería de Vehículos de Competición

**ASIGNATURA:** Gestión de equipos de competición

**SEMESTRE:** 1º

**CRÉDITOS ECTS:** 3

Semana	Sesión	Sesiones de Teoría, Práctica y Evaluación continua	Estudio individual y trabajos prácticos del alumno	Horas Presenciales	Horas/Semana Estudio teórico/práctico y trabajo. Máx. 7 horas semanales como media
	1	Tipos de organizaciones		1,5	
	2	Sistema económicos en competición		1,5	
	3	Análisis de costes.		1,5	
	4	Estudio económico de un equipo1		1,5	
	5	Estudio económico 2		1,5	
	6	Peligros empresariales.		1,5	
	7	Trabajos y planning		1,5	
	8	Organización del calendario.		1,5	
	9	Labor de ingeniero-telemetrista-jefe de equipo.		1,5	
	10	<i>Elementos que afectan al performance</i>		1,5	
	11	Timing de un fin de semana de competición		1,5	
	12	Estrategia de carrera 1 (Datos)		1,5	
	13	Estrategia de carrera 2		1,5	
	14	Marketing plan		1,5	
	15	Recapitulacion y planteamiento de Trabajo		1,5	
TOTAL				+ =	75 horas

"En función de las necesidades y circunstancias puntuales del máster, y siempre en aras de proporcionar el mayor valor añadido posible, el programa podría sufrir alguna variación