



Nebrija
Universidad

Máster en Ingeniería de Vehículos de Competición

MVC012 - PRÁCTICAS Y/O TRABAJO
FIN DE MÁSTER

Asignatura: PRÁCTICAS Y/O TFM

Créditos: 6 ECTS

Curso: 1º

Semestre: 2º

1. REQUISITOS PREVIOS

Ninguno.

2. BREVE DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS

El alumno podrá elegir entre realizar un Trabajo Fin de Máster o realizar Prácticas en una entidad del sector del automóvil propuesta por la universidad o encontrada por el propio alumno antes de una fecha límite determinada. En caso de superarse esa fecha límite sin haber encontrado entidad en la que hacer Prácticas, la realización del Trabajo Fin de Máster será obligatoria. En ambas modalidades, tutores académicos y profesionales evaluarán, acompañarán y asesorarán al alumno para optimizar la experiencia vinculada a este módulo final del Máster.

3. COMPETENCIAS QUE ADQUIERE EL ESTUDIANTE Y RESULTADOS DEL APRENDIZAJE

1. Saber trabajar en equipo.
2. Adecuarse a las necesidades que el equipo tenga en cada situación.
3. Saber aplicar los conocimientos teóricos adquiridos en cada contexto de trabajo.
4. Aprender a trabajar bajo presión.
5. Saber resolver problemas rápidamente.
6. Saber exponer a un tribunal y/o equipo un trabajo de calidad con todos los problemas que ello conlleva.

El estudiante, al finalizar las Prácticas o el Trabajo Fin de Máster, deberá conocer el trabajo que se desarrolla en una entidad del sector, así como sus necesidades, para poder de esta forma mejorar una empleabilidad personal que facilite su incorporación al mercado profesional.

4. ACTIVIDADES FORMATIVAS Y METODOLOGÍA

Las actividades, en el caso de realizar prácticas, deberán ser las propias del trabajo diario en entidades del sector del automóvil y sus demandas de calidad, premura y exactitud. Algunos ejemplos reales de lugares en los que antiguos alumnos del Máster han realizado prácticas son:

- E2PGroup
- Nebrija Performance Engineering (Nebrija Carcross & Nebrija To Dakar).
- Managing Composites.
- Piedrafita Systems
- Automotiva
- Robert Bosch GmbH
- Idiada.

Los alumnos que decidan realizar prácticas en equipos de competición podrán buscarse los equipos para realizarlas (con la aceptación y consentimiento del equipo directivo del Máster) y su remuneración o, en su caso, pago, vendrá marcada por el acuerdo al que lleguen alumno y equipo. El departamento de carreras profesionales de la Universidad Nebrija ayudará al estudiante a tramitar la colaboración de forma oficial, debiendo ser informado antes del comienzo de las Prácticas para confirmar y gestionar su validez.

Como proyecto fin de Máster, la organización del Máster da al alumno la posibilidad de desarrollar un trabajo orientado a la mejora y optimización de los vehículos reales de competición que posee la Universidad Nebrija:

- Vehículos del Proyecto "Nebrija CarCross"
- Vehículos del Proyecto "Nebrija To Dakar"
- Vehículos del Proyecto "Nebrija Power Wheelie" (MotoStudent)

Mediante una plantilla denominada "Anteproyecto", el alumno propondrá de forma detallada a la organización del Máster una idea concreta de trabajo, propuesta que podrá ser aprobada o, por el contrario, sustituida por otra que sí reciba el visto bueno oficial de la directiva del Máster. Tras esta validación, el estudiante podrá empezar a trabajar con ayuda de un tutor ligado al proyecto real con el que se relacione su propuesta.

5. SISTEMA DE EVALUACIÓN

- Las prácticas serán evaluadas por la organización del máster y por la dirección de la entidad profesional donde el alumno las realice.
- El Trabajo Fin de Máster será evaluado por un tribunal que estará formado por la organización del máster y por representantes de diversos equipos de competición / entidades del sector de la automoción.