



Máster en Ingeniería de
Vehículos de Competición
2017/2018

MVC003
Gestión de Equipo de
Competición



UNIVERSIDAD
NEBRIJA

Asignatura: Gestión de equipos de competición
Carácter: Obligatorio
Idioma: Castellano
Modalidad: Presencial
Créditos: 3 ECTS
Curso: 1º
Semestre: Primero
Grupo: MVC16
Curso académico: 17/18
Profesores/Equipo Docente: Javier Morcillo

1. REQUISITOS PREVIOS

Inicialmente no se necesita ningún requisito que este fuera del ámbito del trabajo de un ingeniero actual. En el desarrollo de esta asignatura, estrechamente relacionada con la asignatura de dinámica vehicular, implicará que el alumno mantenga un esfuerzo de trabajo, con su estudio y aplicación de ambas en común.

2. BREVE DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS

1. Introducción: tipos de equipos
2. Personal en un equipo de competición
3. Sistema económico de equipo de competición y patrocinio
4. Análisis de costes y viabilidad de un equipo.
5. Funcionamiento de un fin de semana de carreras.
6. Análisis de costes, estudio económico y balances.
7. Opciones laborales.
8. Gestión del calendario y recursos. Planning anual.
9. Estrategia de carrera y optimización de medios.
10. Marketing plan

3. RESULTADOS DEL APRENDIZAJE

- Comprensión por parte de los alumnos de la estructura económica real de un equipo de competición. Saber comprender cuál es el objetivo de un equipo y su labor profesional dentro de él. Gestión de los recursos y análisis de objetivos.

4. ACTIVIDADES FORMATIVAS Y METODOLOGÍA

Se compone de:

- Clases Teoría y Práctica: Se componen de ejemplos prácticos realizados por el profesor, apoyándose en transparencias y en la proyección de la pantalla, que serán acompañados por otros que realizarán los alumnos de dificultad similar, de acuerdo a lo visto en las clases de teoría. Se estudiarán casos reales prácticos de estructuras existentes.
- Trabajo de Prácticas: El alumno deberá entregar una memoria de prácticas final al profesor para ser evaluada.
- Tutorías: Consulta al profesor por parte de los alumnos sobre la materia en los horarios de tutorías o empleando mecanismos de tutoría telemática (correo electrónico y uso del campus virtual de la Universidad).

5. SISTEMA DE EVALUACIÓN

- Convocatoria Ordinaria:
 - Asistencia y Participación: 10 %.
 - Trabajos Prácticos o Actividades Académicas Dirigidas: 40 %
 - Prueba final: 50 %

La prueba final o examen escrito es obligatoria. Sólo se podrán presentar aquellos alumnos que obtengan una nota superior o igual a 4 en el trabajo práctico.

La nota final será la nota media ponderada entre la asistencia y participación, los trabajos o actividades y el examen final.

- Convocatoria Extraordinaria:
 - Trabajo práctico extraordinario con límite de entrega: 50 % .
 - Examen final: 50%

La convocatoria extraordinaria constará de las dos partes expuestas, obligatoriamente.

La omisión de realización de una de las partes conllevará al suspenso de la materia.

- Restricciones:

Los ejercicios y trabajos que no hayan sido entregados en la fecha indicada por el profesor, ponderarán con un cero en la nota para el examen ordinario.

6. BIBLIOGRAFÍA

- Bibliografía básica:

"The Mechanic´s Tale" Steve Matcett
"Performance at the limit" Mark Jenkins
"Mi vida en la Formula 1" Jo Ramirez
"Los Locos del Volante" Jose Manuel Zapico
"the Business of winning" Mark Gallager

- Links Complementarios:

www.escueladepilotos.com

7. BREVE CURRICULUM

Javier Morcillo

Profesor del área de Gestión de equipo de competición

Licenciado en administración y dirección de empresas en Saint Louis University en el 97, fundó Azteca Motorsport en 1998, equipo de competición que logró victorias en Formula Super-Toyota, F3 y Gt. En el 2004 pasa a gestionar la Escuela Española de Pilotos, empresa de 35 años dedicada a la formación de pilotos y a la gestión de un Equipo de competición con 22 títulos entre los que están GT, F3, Formula Ford, Copa Porsche, Clásicos y Turismos.

Además de su labor como gestor Javier es piloto profesional en activo y driver Coach, Habiendo logrado éxitos deportivos como la victoria en las 24 Horas de Silverstone, Campeonato Britcar de GT, y dos subcampeonatos en Formula Renault y Formula Ford.

8. LOCALIZACIÓN DEL PROFESOR

Profesor de la asignatura:

Prof. Javier Morcillo
Departamento de Ingeniería Industrial
jmorcillo@nebrija.es
www.javiermorcillo.com
Tfno: +34 - 91.452.11.00

Coordinador de la asignatura:

Prof.^a Luis Isasi Sánchez
Departamento de Ingeniería Industrial
lisasi@nebrija.es
Tfno: +34 - 91.452.11.00

9. CONTENIDO DETALLADO DE LA ASIGNATURA

TÍTULO: Máster en Vehículo de Competición **CURSO ACADÉMICO:** 1º

ASIGNATURA: Gestión de equipos de competición

CURSO: 2017/18

SEMESTRE: 2º

CRÉDITOS ECTS: 3

Semana	Sesión	Sesiones de Teoría, Práctica y Evaluación continua	Estudio individual y trabajos prácticos del alumno	Horas Presenciales	Horas/Semana Estudio teórico/práctico y trabajo. Máx. 7 horas semanales como media
	1	Tipos de organizaciones		1,5	
	2	Sistema económicos en competición		1,5	
	3	Análisis de costes.		1,5	
	4	Estudio económico de un equipo1		1,5	
	5	Estudio económico 2		1,5	
	6	Peligros empresariales.		1,5	
	7	Trabajos y planning		1,5	
	8	Organización del calendario.		1,5	
	9	Labor de ingeniero-telemetrista-jefe de equipo.		1,5	
	10	<i>Elementos que afectan al performance</i>		1,5	
	11	Timing de un fin de semana de competición		1,5	
	12	Estrategia de carrera 1 (Datos)		1,5	
	13	Estrategia de carrera 2		1,5	
	14	Marketing plan		1,5	
	15	Recapitulacion y planteamiento de Trabajo		1,5	
TOTAL				+ =	150 horas

"En función de las necesidades y circunstancias puntuales del máster, y siempre en aras de proporcionar el mayor valor añadido posible, el programa podría sufrir alguna variación